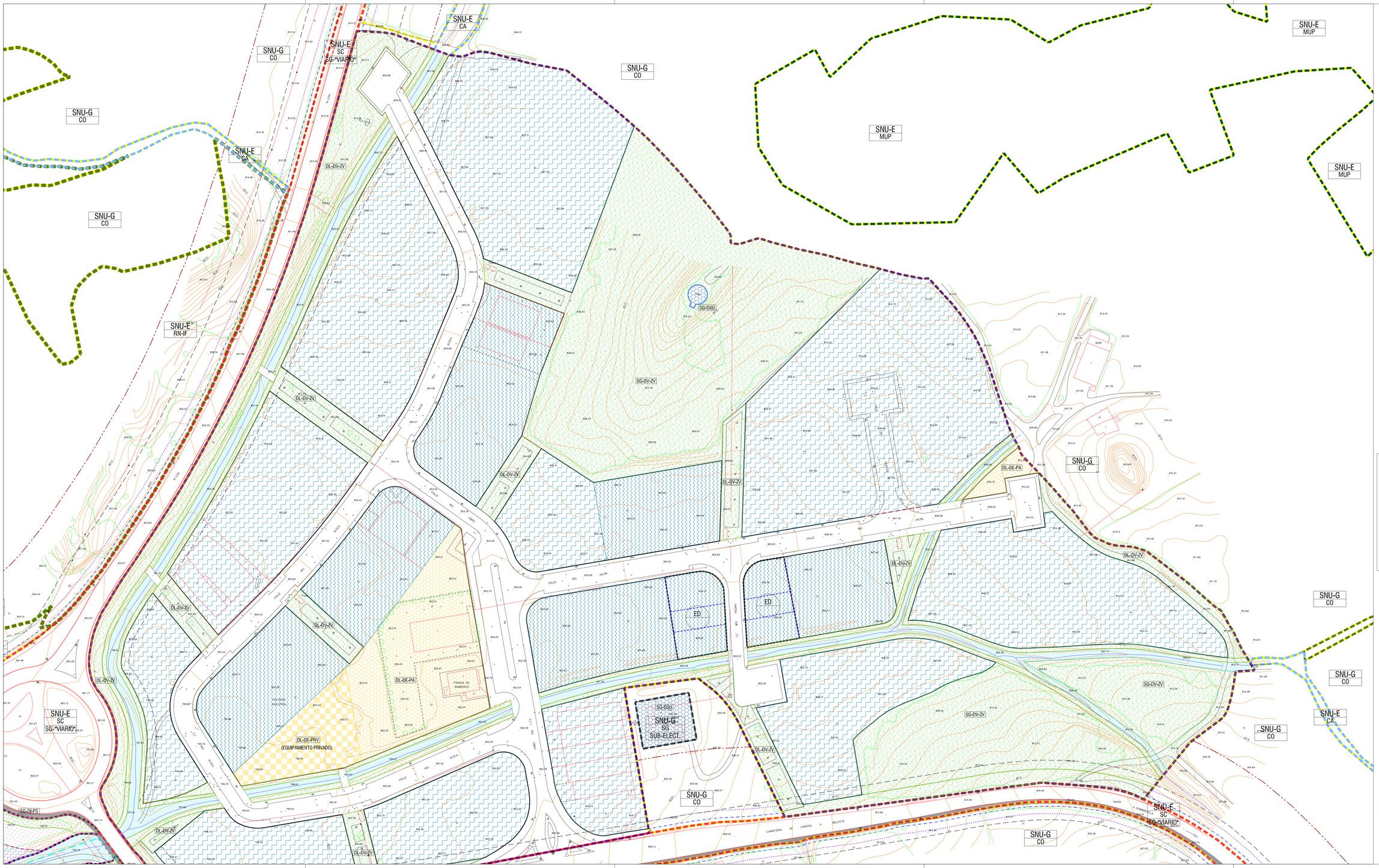


CLASIFICACION URBANISTICA

- SU-C
- SU-NC
- SNU-G / CO
- SNU-G / SG
- SNU-E / RN-IF
- SNU-E / MUP
- SNU-E / SC
- SNU-E / CA

AMBITOS DE GESTION Y PLANEAMIENTO

- UE-xx — Nº UNIDAD EJECUCION
- LIMITE UNIDAD EJECUCION
- ED — ESTUDIO DE DETALLE
- LIMITE ESTUDIO DE DETALLE

ALINEACIONES

- ALINEACION EXISTENTE
- ALINEACION NUEVA
- LINEA DE EDIFICACION
- DELIMITACION PARCELAS
- INDUSTRIA GENERAL - POLIGONO INDUSTRIAL ZIG-PI
- INDUSTRIA PEQUEÑA - POLIGONO INDUSTRIAL ZIP-PI
- ZONA EQUIPAMIENTO PRIVADO

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

- SG-DE / DL-DE
- SG-DV / DL-DV
- SG-DSU / DL-DSU
- DL-DE-PRV
- SG-DI

ACRONIMOS

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO
SU-NC	SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO
SNU-G / CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
SNU-G / SG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (SISTEMA GENERAL)
SNU-E / RN-IF	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (RIESGO NATURAL, INCENDIO FORESTAL)
SNU-E / MUP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)
SNU-E / SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES) E INFRAESTRUCTURAS)
SNU-E / CA	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES)

SISTEMA GENERAL

SG-DV-ZV	ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE
SG-DSU	SERVICIOS URBANOS
SG-DI-PS	INFRAESTRUCTURAS - PASEO

DOTACION LOCAL

DL-DE-PA	EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE
DL-DE-PRV	EQUIPAMIENTO - PRIVADO
DL-DV-ZV	ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=100m EN VARIANTES
d=25m EN RESTO DE CARRETERAS

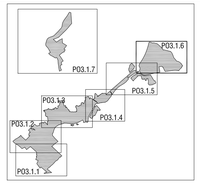
ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



DIPUTACIÓN DE ZARAGOZA

50094NPGOUDAROCA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DAROCA

- APROBACION INICIAL -

AYUNTAMIENTO DE DAROCA
PLAZA DE ESPAÑA, 6 - 50360 DAROCA (ZARAGOZA)

NUCLEO URBANO: DAROCA
PLANO DE ORDENACION
CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.6

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE & Asociados.
arquitectura y urbanismo S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto

IÑIGO LORENTE RIVEROLA
arquitecto

Escala: 1/1.000
0 10 20 30 40 50m

N

marzo 2018