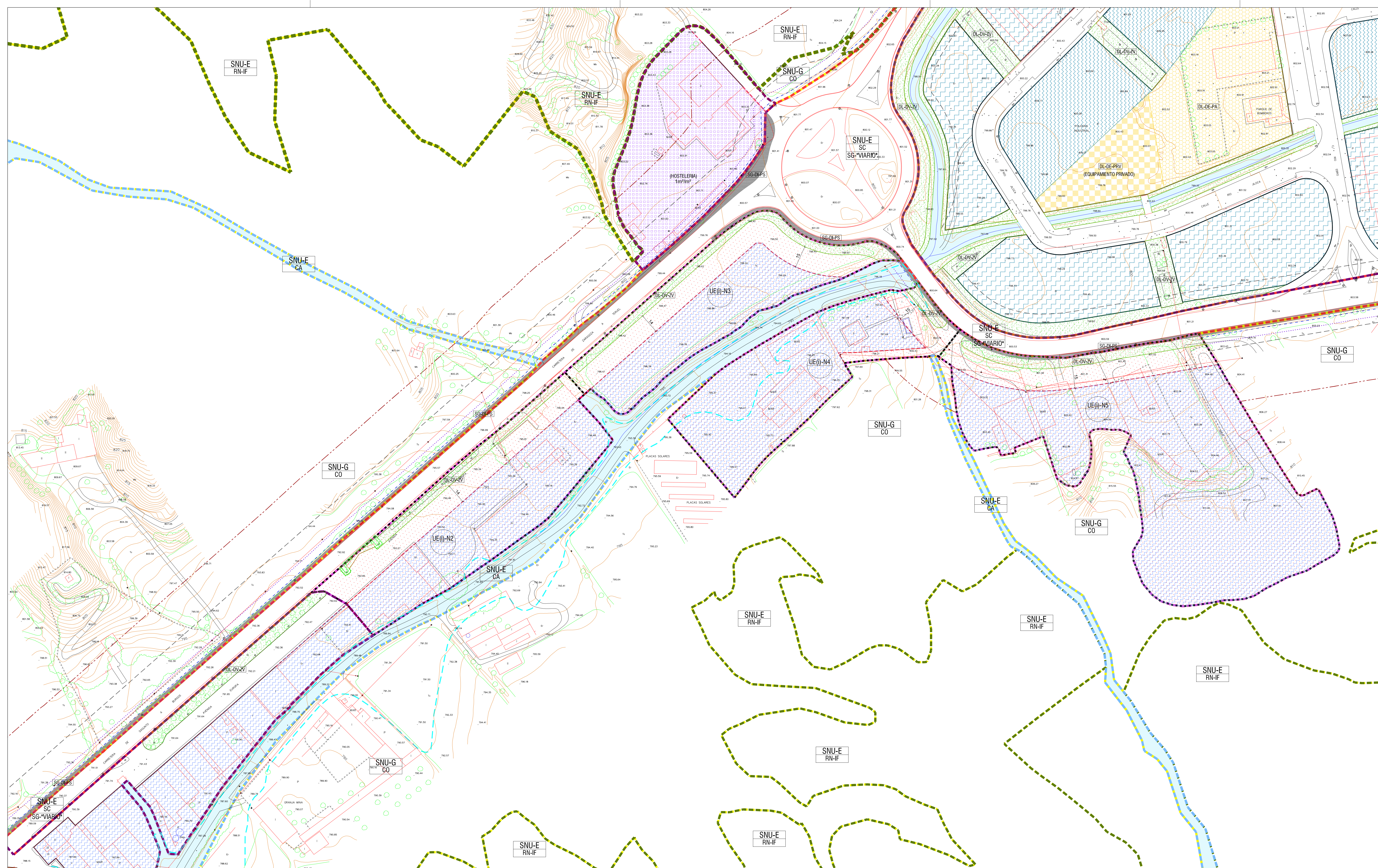




CLASIFICACION URBANISTICA

SU-C	SNU-G / CO	SNU-E / SC
SU-NC	SNU-E / RN-IF	SNU-E / CA

AMBITOS DE GESTION Y PLANEAMIENTO

UE-xx N° UNIDAD EJECUCION

--- LIMITE UNIDAD EJECUCION

CALIFICACION URBANISTICA

— ALINEACION EXISTENTE

--- ALINEACION NUEVA

--- LINEA DE EDIFICACION

INDUSTRIAL (POLIGONO INDUSTRIAL "DAROCA")

INDUSTRIAL GENERAL

INDUSTRIAL (POLIGONO INDUSTRIAL "DAROCA")

INDUSTRIA PEQUEÑA

DOTACIONAL PRIVADO

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

SG-DE	SG-DV	SG-DSU
DL-DE	DL-DV	DL-DSU
DL-DE-PRV	SG-DI	

ACRONIMOS

SU-C SUELO URBANO - CONSOLIDADO

SU-NC SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO

SNU-G / CO SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)

SNU-E / RN-IF SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (RIESGO NATURAL, INCENDIO FORESTAL)

SNU-E / SC SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES) E INFRAESTRUCTURAS

SNU-E / CA SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES)

SISTEMA GENERAL

SG-DI-PS INFRAESTRUCTURAS - PASO

DOTACION LOCAL

DL-DE-CO EQUIPAMIENTO - COMERCIAL

DL-DE-PA EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

DL-DE-PRV EQUIPAMIENTO - PRIVADO

DL-DV-ZV ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

LINEAS DE INUNDACION

--- LINEA INUNDABILIDAD DEL DESAGUE DE LA MINA

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO

ZONA DE SOMBRIO PUBLICO (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=5m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=5m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVOYUMBRE (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

ZONA DE SOMBRIO PUBLICO (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=5m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=5m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE SERVOYUMBRE (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

ZONA DE AFECCION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y MAS RAPIDAS Y VARIANTES

g=50m EN RESTO DE CARRETERAS

MAPA DE LOCALIZACION

PO3.1.1, PO3.1.2, PO3.1.3, PO3.1.4, PO3.1.5, PO3.1.6, PO3.1.7

DIPUTACION DE DAROCA

50094NP GOU DAROCA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DAROCA

- APROBACION INICIAL -

AYUNTAMIENTO DE DAROCA

PLAZA DE ESPAÑA, 6 - 50360 DAROCA (ZARAGOZA)

NUCLEO URBANO: DAROCA

PLANO DE ORDENACION

CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.5

EQUIPO REDACTOR:

J. A. LORENTE y Asociados

arquitectos y urbanistas, S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE

arquitecto

INIGO LORENTE RIVEROLA

arquitecto

Escala: 1/1.000

0 10 20 30 40 50m

N

marzo 2018